

Nieuw ballastbed voor spoorlijn Dierenpark Amersfoort

Tekst en foto's: Hans Willemsen

Historie

In het Dierenpark Amersfoort werd vanaf het begin KEIhard gewerkt. Het begon in 1948 als private onderneming met een klein dierenpark, geleid door de oprichters met een grote passie voor dieren. In het prachtige bosgebied Birkhoven werd 8 hectare van de KEI gemeente Amersfoort gepacht en aldaar tussen de oude beuken en eiken een prachtig dierenpark gerealiseerd. Dierenpark Birkhoven, zoals het park enkele jaren bleef heten, was een echt familiebedrijf, waar met grote inzet steeds meer verschillende dieren hun plaats vonden. In de loop der jaren werd het park een steeds bekendere attractie en veranderde de naam in Dierenpark Amersfoort. Heden wordt het dierenpark jaarlijks met meer dan 700.000 bezoekers vereerd en blijft de derde generatie eigenaren werken aan nieuwe uitbreidingen. Het accent van dit park in het groen ligt op het welzijn van de dieren, het kindvriendelijke karakter, comfortabele voorzieningen voor ouderen en de nostalgische beleving. Zo werden er duizenden natuurstenen KEIEN gebruikt, niet alleen bij de dierenverblijven, zoals het bijzondere olifantenverblijf, waar alleen al zo'n 200 ton KEIen zijn verwerkt, maar ook langs de wandelroutes. Er huizen nu 1500 dieren, er zijn 3 restaurants, 3 speeltuinen, meerdere snackpunten en een unieke Japanse tuin. In het Dinopark zijn er zo'n 100 dino's te bezichtigen, waaronder een Brachiosaurus van 13 meter hoog en 27 meter lang en het park is het gehele jaar open. Een echt gezellig familiepark.



Het spoorlijntje

Eind jaren zestig werd in een andere inkomstenbron geïnvesteerd; de Berenboemel ging rijden over een achtvormig tracé door het hele park. Zo deed de techniek zijn intrede in de nostalgische dierenambiance. Het ontwerp, de uitvoering en het onderhoud is geheel in eigen beheer. Er werd gekozen voor een smalspoortje van 34 centimeter breed. De fa. Swingel uit Leverkusen leverde de

treintjes, die nu nog steeds rijden.



Nieuw ballastbed voor spoorlijn Dierenpark Amersfoort

Deze kinderbelevingsattractie is de enige in de Benelux van deze maat, welke nog na meer dan 40 jaar loopt. Het station blijft ook in de toekomst de nostalgische sfeer behouden. Het parcours is in de loop der jaren diverse keren gewijzigd en het ballastbed was nodig toe aan vervanging.



Project ballastbed

In de voorbereidingsfase werd door de Beijer Kekerdom geadviseerd om voor het ballastbed te kiezen voor Grauwacke. De sterkte van de steen is een garantie voor een stevige fundatie onder het spoor en de natuurlijke uitstraling past naadloos in het landschappelijk karakter van het dierenpark. Dit voorstel werd warm omhelsd en in februari 2011 werd een aanvang gemaakt met de werkzaamheden.



Voorwaarde was, dat in de weekenden het treintje beschikbaar was voor de gasten. Het project moest dus uitgevoerd worden in diverse fases. Er werd begonnen met het opnemen van de rails en vervolgens werd het oude, vervuilde ballastmateriaal verwijderd. Na het profileren van het cunet werd de inmiddels in depot gereden GRAUWACKE 16-32 mm door een klein graafmachientje op de plaats gebracht, geprofileerd en verdicht.

Nieuw ballastbed voor spoorlijn Dierenpark Amersfoort



Voor het weekend moest het spoor dan weer intact zijn. Binnen enkele weken was de klus geklaard en kon het treintje weer iedere dag dienst doen, tot groot plezier van vooral de kleine kinderen.



Terug kijkend op het project is de projectmanager van dit mooie traject bijzonder tevreden over het verloop en het resultaat: KEIgoed!

Met dank aan Robert Oosterhof en Marjo Hoedemaker, Dierenpark Amersfoort.