



Beeldmateriaal: de Beijer Bouwgrondstoffen

DE BEIJER BOUWGRONDSTOFFEN:

nieuwe naam en verhuisbericht

De Beijer Kekerdom heeft zijn naam veranderd in de Beijer Bouwgrondstoffen. Volgens directeur Han de Beijer ten eerste vanwege de geplande verhuizing van Kekerdom naar Dodewaard en ten tweede dekt de Beijer Bouwgrondstoffen beter de lading. "We zijn totaal-leverancier van grondstoffen in de bouw én partner in logistiek. Onze producten kom je werkelijk overal tegen."



De Beijer Bouwgrondstoffen levert een enorme diversiteit aan steenachtige materialen, van heel fijn zand en grind tot stortsteen en grote zwerfkeien voor de openbare ruimte. "Ruim 55 jaar geleden is mijn vader het bedrijf gestart," vertelt Han de Beijer. "Voornaamste reden was het geringe aanbod aan bouwgrondstoffen in Nederland. In ons land is wel zand en grind te verkrijgen, maar geen steen en split bijvoorbeeld. Het steen en split (van heel fijn tot stortsteen) halen we uit onze eigen steengroeven in Duitsland. We beschikken tevens over een logistieke poot. Met eigen binnenvaartschepen wordt het materiaal vervolgens naar Nederland getransporteerd, en desgewenst via tussenopslag of direct bij de klant afgeleverd. Indien via tussenopslag, kunnen we het materiaal just-in-time per vrachtwagen of per schip naar kleinere vaarbestemmingen transporteren."

DODEWAARD

Aan de Waal is het 10 hectare grote bedrijfsterrein en de steenfabriek van de Beijer gelegen. Daarnaast heeft de onderneming (samen met MNO Vervat en Spaansen) nog een eigen locatie voor zandwinning, MSB in Lent bij Nijmegen. Vanwege het project Ruimte voor de Rivier is de Beijer genoodzaakt te verhuizen naar een andere locatie. Die hebben ze inmiddels gevonden in Dodewaard. Het duurt echter nog even voordat de verhuizing is afgerond. Volgens Han is de Beijer Bouwgrondstoffen pas vanaf 2015 volledig actief vanuit Dodewaard.

Behalve producent van bouwgrondstoffen is het familiebedrijf zoals gezegd ook logistiek partner. "Met onze eigen schepen varen we ook ertsen, kolen en containers. Tientallen schepen (niet allen eigendom) zijn dagelijks actief om grondstoffen te transporteren."

Ook het milieu krijgt grote aandacht bij de Beijer Bouwgrondstoffen. "Enerzijds werken we met een natuurlijk product dat voor honderd procent hergebruikt kan worden. We produceren op een milieuvriendelijke manier, maken gebruik van geluidsarme machines en daar waar mogelijk zetten we groene stroom in. Om de CO2-emmissies te beperken, hebben we gekozen voor een elektrische zandzuiger in plaats van een door diesel aangedreven zuiger. Nieuw materieel dat wordt aangeschaft voldoet allemaal aan Euro-V en de bedrijfsauto's 'dragen' een A-label."

SCHELPEMIX

In vrijwel iedere uitgave van dit vakblad worden projecten beschreven waar de Beijer Bouwgrondstoffen aan de basis staat. "In de GWW-sector leveren we aan wegenbouwers, de beton- en keramische industrie, openbare ruimtes en recreatieparken," vertelt Marcel Nusslein, commercieel manager. "Binnen de GWW leveren we onder andere de funderingsmaterialen van natuurlijk gesteente in afkoppelingsgebieden. Daarnaast leveren we allerlei soorten zanden voor de GWW-sector." Voor

de waterbouw, een belangrijke afzetmarkt voor de Beijer, moet gedacht worden aan allerlei soorten stortsteen in diverse afmetingen en basaltkadezuilen. Tevens levert de Beijer steenachtige materialen, zoals toegepast in de schanskorven bij Station Westervoort. "Voor de nieuwe boulevard in Scheveningen hebben we in opdracht van BAM een mengsel van een witte/rose gesteente geleverd voor een asfaltmengsel dat zeer op een schelpenverharding lijkt. Ook de hydraulische gebonden halfverharding, genaamd Graustabiel®, bij de Floriade komt bij ons vandaan. Kortom, je komt onze producten echt overal tegen. Ook in de openbare ruimte. Bij het laten 'springen' van het gesteente in de groeve komt een overmaat gesteente vrij. Die zwerfkeien vind je in de openbare ruimte van allerlei gemeentes, maar ook in recreatieparken zoals De Efteling, Burgers Zoo en Artis."

De Beijer Bouwgrondstoffen is totaalleverancier van grondstoffen in de bouw en tevens logistiek dienstverlener. Han de Beijer: "Die combinatie 'grondstoffen en logistiek' is ons handelsmerk. We zijn daarbij ook flexibel. Als een klant vandaag vraagt om morgen twee vrachtwagens met een bepaalde grondstof te leveren, dan kunnen we dat ook." De Beijer Bouwgrondstoffen draait zijn hand ook niet om voor klantspecifieke wensen. "Zo hebben we onlangs voor Dura Vermeer de grondstof geleverd voor geel asfalt. Je komt ons echt overal tegen!" ■